

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BRONISLAV ZAVADIL	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. BRONISLAV ZAVADIL	ING. BRONISLAV ZAVADIL	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC NEMILANY
"Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice" SO 14-17-01 DÚ Blatec - Olomouc hl.n., žel. svršek v km 95,385 - 95,861		ZAK. ČÍSLO MCO 17-046-235-PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM SRPEN 2017
		FORMÁT
TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO
		ČÁST E.1.1 POŘ.Č. 1

Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice

SO 14-17-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., žel. Svršek v km 95,385 – 95,861

Technická zpráva

Obsah:

Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice	1
1. Identifikační údaje objektu Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o mostním objektu.....	3
3. Podklady	4
4. Zdůvodnění navržení opravy mostu.....	5
5. Popis stávajících charakteristik mostu.....	5
6. Návrh úpravy železničního svršku.....	6
7. Postup provádění prací.....	9
8. Výpis dotčených pozemků	9
9. Různé	9
10. Příloha č.1 – fotodokumentace	10
11. Příloha č.2 – záznam z porady.....	11
12. Příloha č.3 – seznam souřadnic zajišťovacích bodů (!!bod 549 zničen!!)	15
13. Příloha č.4 - schéma řezů a svarů	17
14. Příloha č.5 - seznam vytyčovacích bodů.....	18
18. Příloha č.6 - připomínky SŽDC.....	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	"Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice"
Objekt:	SO 14-17-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., žel. Svršek v km 95,385 – 95,861
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Hlavní inženýr projektu: Ing. Bronislav Zavadil
Projekt SO 14-17-01:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Odpovědný projektant objektu: Ing. Bronislav Zavadil
Katastrální území:	Nemilany
Obec:	Olomouc Nemilany
Stavební úřad:	Olomouc
Parcely dotčené stavbou:	SŽDC s.o.
Kraj:	Olomoucký
Trat' SŽDC:	Olomouc - Nezamyslice
Trat'ový úsek:	TÚ 2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n. (mimo)
Definiční úsek:	14 Blatec – Olomouc hl.n.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

Staničení:	evidenční km 152,691
-------------------	----------------------

Situování mostního objektu v terénu:	most je situován v širé trati v násypu železničního tělesa
Účel objektu, překonávané překážky:	polní cesta
Počet kolejí na mostě:	1
Směrové uspořádání koleje:	kolej je v oblouku
Výškové uspořádání koleje:	klesá 5,300 ‰
Trat'ová rychlost:	90 km/h
Třída zatížení	C3/90
Prostorové uspořádání:	VMP – 2,5 (nový stav)

3. PODKLADY

3.1 Základní podklady

Zadávací údaje stavby (r.2017)

- Přehledný náčrtek stávajícího železničního svršku, SŽDC, s.o.
- Podrobné geodetické zaměření území, SŽG SŽDC, s.o.
- Archivní dokumentace mostu, SDC Olomouc
- Prohlídka staveniště objektu
- Vlastní poznámky a měření včetně fotodokumentace

3.2 Geodetické a mapové podklady

Geodetické podklady pro projektovou dokumentaci (výškopisné s polohopisné zaměření v systému JTSK, výškopis B.p.v. dodala Správa železniční geodézie Olomouc.

3.3 Obecné technické podklady, předpisy a normy

Předpis SŽDC S3 Železniční svršek

Předpis SŽDC S4 Železniční svršek

Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

Předpis SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10

Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách

Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební a technický řád drah

ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

ČSN 73 3050 Zemní práce

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TKP, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.12.2000 včetně všech změn (Z1-Z8).

4. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÍ OPRAVY MOSTU

Vzhledem k tomu, že dle protokolu poslední prohlídky (provedená v roce 2016) je hodnocení stavebního stavu mostu **3/3** a nejsou dodrženy normové hodnoty volného mostního průřezu a nutného kolejového lože, je navržena **oprava mostu**, jejíž hlavní náplní je provedení nového ŽB žlabu kolejového lože, sanace nosné konstrukce – kamenné klenby, spodní stavby i křídel.

5. POPIS STÁVAJÍCÍCH CHARAKTERISTIK MOSTU

5.1 Situace

Most je v TÚ 2201 Olomouc - Nezamyslice. Most je v širé trati mezi obcemi Nemilany (městská část Olomouce) a Kožašany a převádí trať Olomouc - Nezamyslice přes polní cestu.

5.2 Stávající stav

Objekt se nachází na jižním okraji městské části Nemilany města Olomouce (katastrální území Nemilany). Trať je v oblouku, rychlost je v tomto úseku 90km/h. Most je z roku 1870 a přemostňuje polní cestu. Jedná se o kamennou půlkruhovou klenbu, světlosti mezi opěrami 7,4m a volné výšky pod vrcholem klenby 5,36m. Opěry jsou kamenné, křídla kamenná parabolická. Niveleta klesá 5,303‰. Svršek tvoří kolejnice S49 na betonových pražcích SB-4. Zábradlí má nejmenší vzdálenost od osy koleje vpravo 2190mm, vlevo 2470mm.

Poruchy: Klenbou prosakuje voda (značné výluhy pojiva). Ve vrcholu klenby u pravého líce podélná trhлина dl. cca 1600mm. Na rozích opěr svislé trhliny, vydrolené spárování. Svislé trhliny v čelních zdech a křídlech v napojení křídel na čelní zeď. Spárování opěr a křídel místy vydroleno, celoplošně degradováno. Poprsní zídky jsou vybouleny z původní polohy směrem ven od klenby, ve zdivu zidek praskliny.

Hodnocení správce 3/3

5.3 Návrh úprav

Vzhledem ke stávajícímu stavu se navrhuje oprava mostu v rozsahu:

- Sanace nosné konstrukce a zajištění volné šířky na mostě (VMP 2,5):
 - o odbourání části průčelních zdí a vybetonování nové izolované ŽB vany s římsami a zábradlím, tloušťka desky 400mm ve vrcholu, podélný střešovitý spád 2,5%, izolace asfaltovými pásy a ochrana izolace ŽB deska s KARI sítí

- přezdění ponechané porušené části průčelní zdi vlevo mostu
- statické zajištění trhlín klenby, opěr a napojení křídel vedením jednokusových helikálních fixačních prvků z nerezové oceli
- hloubkové přespárování zdiva klenby, opěr i křídel
- na mostě bude použito polouzavřené šterkové lože s VMP 2,5 s vedením sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v chrániče ve šterkovém loži
- Nové přechody do trati přechodovými zídkami s příčným drenážním odvodněním nové ŽB vany
 - provedení zesílené konstrukce pražcového podloží na vzdálenost 12m od konce ŽB vany
- Sanace spodní stavby
 - hloubkové přespárování míst porušeného zdiva
 - přezdění rozvolněných částí zdiva v oblasti napojení křídel na průčelní zeď
 - injektáž opěr a napojení křídel
- Odstranění náletových křovin a vegetace
- Kamenné odláždění prostoru za křídly s vývodem příčné drenáže

6. NÁVRH ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Z důvodu provádění nového ŽB žlabu a přechodových zídek kolejového lože bude třeba v prostoru mostu vyjmout kolej. Vyjmutí koleje je navrženo v rozsahu 37,5m na obě strany od osy mostu, tedy v celkové délce 75m. Začátek vyjmutí kolejnic je od cca km 95,557 do km 95,632, kde je konec vyjmutí kolejnic. Kolej je vedena v tomto úseku v oblouku o poloměru $R=1860\text{m}$ s převýšením kolejnic $D=30\text{mm}$ ve kterém leží i předmětný most. Výměna šterkového lože proběhne v rozsahu cca 20m na obě strany od osy mostu. Směrová a výšková úprava koleje proběhne v rozsahu 476,210m, začátek úpravy koleje je v km 95,385 159, konec úpravy koleje je v km 95, 861 369.

Stávající svršek na mostě – kolejnice T s upevněním na rozponových podkladnicích na betonových pražcích SB-4 uložených ve šterkovém loži.

V rámci svrškových prací dojde k výměně kolejnic za kolejnice nové (typ 49 E1) v délce 75m. Pražce a drobné kolejivo zůstanou původní, pouze poškozené části budou lokálně vyměněny. Šterkové lože železničního svršku bude vyměněno v rozsahu cca 20m na obě strany od osy koleje. Pod šterkovým ložem bude provedeno na obou stranách mostu ZKPP délky 12 od konce nosné konstrukce mostu. Výšková a směrová korekce (**vyrovnání nivelety a osy**) proběhne v rozsahu 476,210m (km 95,385 159 - km 95, 681 369). Začátek úpravy je situován 50m před začátek přechodnice oblouku přecházejícího přes most, konec úpravy je situován 50m od nejbližšího lomu sklonu za přechodnicí navazující na konec oblouku přecházejícího přes most. Stávající kolej na mostě je v oblouku o poloměru $R=1860\text{m}$ s převýšením $D=30\text{mm}$. Kolej je po nedávné směrové a výškové úpravě. Úprava proběhla v prosinci 2016 dle projektu „Vyhotovení technického projektu zajištění koleje č.1 na TÚ 2201, Nezamyslice – Olomouc, km 63,0 – 104,0“ z listopadu 2015. Dle dohody s OR Olomouc bude nová kolej uvedena opět do stavu dle zmíněného projektu. **Úprava nové koleje na mostě bude provedena do původního poloměru oblouku $R=1860\text{m}$ s převýšením koleje $D=30\text{mm}$.**

Kolej bude zřízena jako bezстыková, kolejové lože je v oblasti opravy svršku, mimo oblast úplné výměny, navrženo k doplnění do požadovaného tvaru z nového materiálu.

Se správou trati bylo domluveno použít jako podklad prostorové polohy koleje zákresu koleje dle projektu úpravy prostorové polohy koleje z listopadu 2015, podle kterého byla kolej upravena v prosinci roku 2016. Před samotnou realizací opravných prací bude provedeno technologické měření prostorové polohy koleje pro práci ASP. Na základě tohoto měření bude výsledná poloha úpravy koleje směrově a výškově optimalizována.

6.1 Geodetické vytýčení stavebních prací

Polohově je stavba osazena do systému S- JTSK. Výškově je stavba osazena do systému Bpv. Prostorová poloha koleje musí vyhovovat ČSN 736360-2. Pro vytýčení se použijí body stávající vytyčovací sítě. Zajištění GPK se provede dle předpisu S3 – Žel. svršek. Pro přesnost vytýčení platí norma ČSN 730422.

6.2 Technické parametry GPK

Směrové a výškové řešení trasy

Most je v TÚ 2201 Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n. (mimo). Most je v širé trati mezi obcemi Nemilany (městská část Olomouce) a Kožušany a převádí trať Nezamyslice - Olomouc přes řeku polní cestu.

Úprava nové koleje bude provedena do stavu dle projektu úpravy prostorové polohy koleje z listopadu 2015. Úprava začne v přímé a bude pokračovat přes přechodnici do oblouku o poloměru $R = 1860\text{m}$ s převýšením koleje $D = 30\text{mm}$, který přechází přes rekonstruovaný most. Dále úprava koleje pokračuje přes přechodnici opět do přímé, kde bude ukončena.

Tabulka směrových poměrů

km poloha od - do	Poloměr oblouku R, délka oblouku L_i délka přímé [m]	Rychlost [km/h]	Převýšení D [mm]
ZÚ 95,385 159 95,435 159	přímá, dl. 50,000m	90	0
95,435 159 95,471 159	přechodnice $L_{k1} = 36,000\text{m}$	90	0-30
95,471 159 95,762 054	$R = 1860,0\text{m}$ $L_i = 290,895\text{m}$	90	30
95,762 054 95,798 054	přechodnice $L_{k2} = 36,000\text{m}$	90	30-0
95,798 054 KÚ 95,861 369	přímá, dl. 63.315m	90	0

Tabulka sklonových poměrů

Staničení	Sklon (+ stoupá, - klesá)	Délka sklonu [m]
ZÚ 95,385 159 - 95,503 369	-3,108‰	120,210m
95,503 369 - 95,637 369	-5,303‰	132,000m
95,637 369 - 95,811 369	-1,494‰	174,000m
95,811 369 - 95,861 369 KÚ	-4,151‰	50,000m

6.3 Materiál železničního svršku

6.3.1 Kolejový rošt

Kolejový rošt bude tvořen částečně stávajícím svrškovým materiálem, doplněným o nový materiál. Nový kolejový rošt bude zřízen z nových kolejnic 49 E1 (dl. 75 m) a původních betonových pražců SB4 na původních rozponových podkladnicích. Projekt počítá s opětovným využitím stávajících pražců a upevnění, pouze poškozené části budou lokálně vyměněny. Kolej bude zřízena jako bezстыková.

6.3.2 Bezстыková kolej

Koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej. Bezстыková kolej musí být zřízena v souladu s novelizovaným předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl XI jedenáctá „Uspořádání stykované a bezстыkové koleje“ a předpisem SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“, který řeší uceleně problematiku BK. Současně musí být dodrženy zásady pro svařování kolejí, které stanoví služební předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na železničním svršku“. Při montáži je třeba dodržet předepsanou upínací teplotu (rozděleno pro typy kolejí a typy kolejového lože).

Při svařování BK je nutno bezpodmínečně dodržet podmínky a zásady služebního předpisu SŽDC S3/5, zejména pokud se týká dovolených upínacích teplot. Sváry se kontrolují a přejímají rovněž podle ustanovení předpisu S3/5.

Při zřizování BK bude použito nových kolejnicových pasů tv. 49 E1 délky 75 m. Montážní svary budou zhotoveny odtavovacím stykovým svařováním, závěrné svary aluminotermickým svařováním.

V místech navázání nově zřizované bezстыkové koleje na stávající BK bude upravena upínací teplota stávající BK shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce min. 50m.

6.3.3 Kolejové lože

Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá, že v oblasti nad nosnou konstrukcí mostu a nad novým ZKPP bude provedena výměna šterkového lože, tedy v délce cca 20m na obě strany od osy mostu. Ve zbývajících částech svršku, kde bude prováděna směrová a výšková úprava koleje bude v případě nutnosti stávající lože doplněno do požadovaného tvaru ložem novým.

Materiál kolejového lože je ze šterku frakce 31,5/63mm odpovídající kvality z minimální tloušťkou 350 mm pod pražcem.

6.4 Zajištění prostorové polohy koleje

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno dle předpisu S3 – Žel. svršek, Část třetí – Zajištění prostorové polohy koleje v platném znění. Projekt definitivního zajištění koleje a zaměření zajišťovacích značek bude součástí dokumentace skutečného provedení stavby.

6.5 Železniční spodek

Pro snížení, resp. zamezení rozdílu sedání a deformací GPK v místech přechodu tělesa železničního spodku na most je navržena přechodová oblast v podobě zesílené konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku (dále ZKPP) na obou koncích nosné konstrukce.

Návrh ZKPP v přechodové oblasti byl zpracován v souladu s čl. 106 předpisu SŽDC S4 a přílohou 24 k předpisu SŽDC S4. Byla navržena ZKPP typ 5 ve skladbě vzestupně vrstvené na přehutnou zemní pláň: 1) štěrkodrt' třídy A, fr. 0-32 tl. 600mm, $I_D = 0,80$, $E_{sd} = 60\text{MPa}$

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží u mostních objektů je hodnota modulu přetvárnosti stanovena podle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- plán spodku $E_{pl} = 80 \text{ MPa}$

7. POSTUP PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Oprava mostu proběhne v **1 etapě** (předpoklad v roce 2018).

Na provedení snesení žel. svršku, výkopu nadnásypu klenby, přezdění čelních zídek, výplně mezerovitým betonem, ŽB žlabu kolejového lože, přechodových zídek, systému vodotěsných izolací, systému odvodnění mostu, zesílené konstrukce pražcového podloží, osazení a směrovou a výškovou úpravu koleje a osazení zábradlí na římsy je navržena **výluka v traťové koleji – 35 dní**.

Součástí výluky bude i **výluka napěťová**.

Práce na železničním svršku a opravě mostu budou prováděny za vyloučení železničního provozu. Výluka traťového úseku odpovídá času, který je potřebný pro provedení stavebních prací v rámci dlouhodobé traťové výluky železniční trati v úseku Nezamyslice (mimo) – Olomouc hl.n. (mimo) v délce 35 dní.

8. VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

Při provádění prací na opravě mostu se nepředpokládá dotčení mimodrážních pozemků. Cizí pozemky budou dotčeny pouze z důvodu mimostaveništní dopravy materiálů. Tuto problematiku v rámci projektové dokumentace řeší část F – Organizace výstavby v části pojednávající o příjezdových komunikacích.

9. RŮZNÉ

Vedení stávajících inženýrských sítí je zřejmé z Koordinační situace, část dok. C.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Bronislav Zavadil

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel: +420 585 570 456

E-mail: zavadil@moravia.cz

10. PŘÍLOHA Č.1 – fotodokumentace



Pohled na železniční svršek na mostě ve směru Olomouc



Pohled na železniční svršek na mostě ve směru Nezamyslice

11. PŘÍLOHA Č.2 – záznam z porady

Záznam ze vstupní pracovní porady

„Oprava mostu v km 70,905 a km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice“

která se uskutečnila dne 10.05.2017, v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc, Legionářská 8, Olomouc.

Přítomní: dle přiložené prezenční listiny

Úvod:

Účelem porady bylo projednání koncepce zpracování dokumentace předmětné stavby. Jako podklad k projednání sloužily archivní výkresy, zaměření trati, fotografie a výkresy konceptů technického řešení mostů.

Záznam:

Porada byla rozčleněna do následujících bodů:

- 1) Technické řešení opravy mostů
- 2) Způsob stanovení zatížitelnosti mostu v km 95,596
- 3) SO žel. svršek - Uvedení železničního svršku do původního stavu
- 4) Výluky
- 5) Způsob členění dokumentace
- 6) POV, plán náhradní přepravy

1) Technické řešení opravy mostů

Obecně: - Na mostech budou osazeny zajišťovací geodetické značky

Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc – Nezamyslice (d.u. Blatec – Olomouc)

(Ing. Bronislav Zavadil)

Stávající stav

Objekt se nachází na jižním okraji městské části Nemilany města Olomouce (katastrální území Nemilany). Trať je v oblouku, rychlost je v tomto úseku 90km/h. Most je z roku 1870 a přemostňuje polní cestu. Jedná se o kamennou půlkruhovou klenbu, světlosti mezi opěrami 7,4m a volné výšky pod vrcholem klenby 5,36m. Opěry jsou kamenné, křídla kamenná parabolická.

Niveleta klesá 5,303‰. Svršek tvoří kolejnice S49 na betonových pražcích SB-4. Zábradlí má nejmenší vzdálenost od osy koleje vpravo 2190mm, vlevo 2470mm.

Poruchy: Klenbou prosakuje voda (značné výluhy pojiva). Ve vrcholu klenby u pravého líce podélná trhlinka dl. cca 1600mm. Na rozích opěr svislé trhliny, vydrolené spárování. Svislé trhliny v čelních zdech a křídlech v napojení křídel na čelní zeď. Spárování opěr a křídel místy vydroleno, celoplošně degradováno. Poprsní zídky jsou vybouleny z původní polohy směrem ven od klenby, ve zdivu zidek praskliny.

Hodnocení správce 3/3

Návrh nového stavu:

Vzhledem ke stávajícímu stavu se navrhuje oprava mostu v rozsahu:

- Sanace nosné konstrukce a zajištění volné šířky na mostě (VMP 2,5):
 - o odbourání části průčelních zdí a vybetonování nové izolované ŽB vany s římsami a zábradlím, tloušťka desky 400mm ve vrcholu, podélný střešovitý spád 2,5%, izolace asfaltovými pásy a ochrana izolace ŽB deska s KARI sítí
 - o přezdění ponechané porušené části průčelní zdi vlevo mostu
 - o statické zajištění trhlín klenby, opěr a napojení křídel vedením jednokusových helikálních fixačních prvků z nerezové oceli
 - o hloubkové přespárování zdiva klenby, opěr i křídel
 - o na mostě bude použito polouzavřené šterkové lože s VMP 2,5 s vedením sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v chrániče ve šterkovém loži
- Nové přechody do trati přechodovými zídkami s příčným drenážním odvodněním nové ŽB vany
 - o provedení zesílené konstrukce pražcového podloží na vzdálenost 12m od konce ŽB vany
- Sanace spodní stavby
 - o hloubkové přespárování míst porušeného zdiva
 - o přezdění rozvolněných částí zdiva v oblasti napojení křídel na průčelní zeď
 - o injektáž opěr a napojení křídel
- Odstranění náletových křovin a vegetace
- Kamenné odláždění prostoru za křídly s vývodem příčné drenáže

Závěry z projednání mostu:

- Předložený výše popsáný návrh nového stavu (opravy) byl odsouhlasen s doplněním a upřesněním:
 - o Bude proveden návrh injektáže klenby a opěr, křídla budou injektovány pouze v oblasti napojení na průčelní zeď. Ostatní plocha křídel bude opravena hloubkovým spárováním a přezděním porušených částí křídel
 - o Do římsy bude umístěna zajišťovací značka koleje

2) Způsob stanovení zatížitelnosti mostu v km 95,596

Bylo dohodnuto, že je dostačující stanovit zatížitelnost mostu odborným odhadem na základě historických předpisů, které byly v době realizace mostu používány pro navrhování klenbo-

vých mostů. Na mostě tedy není nutné provádět odvrty pro stanovení tloušťky opěr a klenby a pevnosti zdiva.

3) SO žel. svršek - Uvedení železničního svršku do původního stavu

- Na poradě bylo v souladu se zadávacími podmínkami dohodnuto, že bude zpracována samostatná dokumentace SO železničního svršku k oběma mostům. Snesení a následné zpětné osazení svršku bude provedeno v násobcích délky 75m.

- Při opravě mostu v km 70,905 bude použit kompletně nový železniční svršek (tzn. nové pražce, kolejnice i upevnění).

- Při opravě mostu v km 95,596 bude částečně použit původní svršek. Budou zachovány pražce a upevnění, pokud bude v provozuschopném stavu, kolejnice budou navrženy nové.

4) Výluky

Bylo dohodnuto, že v technických zprávách jednotlivých SO a v příloze F. Zásady organizace výstavby bude stanovena minimální nutná délka nepřetržité výluky. Konkrétní termín výluk bude sdělen správcem objektu s ohledem na RVP 2018.

5) Způsob členění dokumentace

S ohledem na předpoklad, že oprava jednotlivých mostů nemusí probíhat současně, bylo dohodnuto, že projektová dokumentace jednotlivých mostů bude zpracována a projednána samostatně, každá v samostatných složkách.

6) POV, náhradní autobusová doprava

POV – bylo dohodnuto, že bude třeba předem projednat možnosti přístupu k opravovaným mostům s majiteli dotčených komunikací a pozemků. Do souhrnného rozpočtu bude třeba zahrnout náklady spojené s případnými nápravami škod vzniklých pohybem stavební techniky po dotčených komunikacích a pozemcích.

NAD – předpokládá se, že nebude třeba zpracovávat. Plán na konkrétní termín výluky zpracuje SŽDC v rámci ROV. Případná nutnost zpracování plánu projektantem bude ještě prověřena.

V Olomouci dne 18.05.2017 Zapsal : Ing. Bronislav Zavadil a kolektiv

tel. : 585 570 456

e-mail : zavadil@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných



Listina přítomných

Předmět porady: Projekt stavby "Oprava mostu v km 70,905 a km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice" - vstupní porada

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8

Datum: 10. května 2015

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SŽDC OŘ OLOMOUČ SMT	KUBELKA JAN ING.	601103131	kubelka.j@szdc.cz	
2	SŽDC OŘ OLOMOUČ SMT	PLÁTEK MICHAL Ing.	602776471	PLATEK@SZDC.CZ	
3	SŽDC OŘ OLOMOUČ SMT	DASLER MIROSLAV, Ing.	602 753 726	DASLER@SZDC.CZ	
4	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Čech Petr	605 229 034	cechp@moravia.cz	
5	— II —	VĚDÍVÝ Pavel Ing.	602 866 134	stano@moravia.cz	
6	— II —	KOUREL PATRIK, Ing.	774 151 543	KOURI@MORAVIA.CZ	
7	— II —	ČERNÝ JAN	737 258 324	cerny@moravia.cz	
8	— II —	ZAVADIL BRONISLAV	585 570 456	zavdil@moravia.cz	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

12. PŘÍLOHA Č.3 – seznam souřadnic zajišťovacích bodů (!!bod 549 zničen!!)

Kat. území Nemilany
 Obec Olomouc

ISŽGK : 2201 14 046

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPPStr. 1

Bod 873	Třída 1	Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUČ,2003	Y X	547982.284 1126499.785	SMO – 5 Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod	° g	' c	'' cc	Nadm. výška (Bpv) nív. 219.594	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu žulový kámen vpravo trati Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ.				Nárys nebo detail	km 95,401
Poznámky : DÚ : 14 km 95.401					
Bod 874	Třída 1	Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUČ,2003	Y X	548011.416 1126367.193	SMO – 5 Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod	° g	' c	'' cc	Nadm. výška (Bpv) nív. 219.364	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřebková značka v bet. základu kotvy sl. č.66 vlevo Určen vyrovnáním sítě GNET MNČ.				Nárys nebo detail	km 95,535
Poznámky : DÚ : 14 km 95.535					
Bod 875	Třída 1	Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc SŽG OLOMOUČ,2003	Y X	548027.969 1126189.530	SMO – 5 Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod	° g	' c	'' cc	Nadm. výška (Bpv) nív. 218.390	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřebková značka v bet. základu sloupu č.63 vlevo tr. Určen metodou GPS.				Nárys nebo detail	km 95,705
Poznámky : DÚ : 14 km 95.705					

Kat. území ..Nemilany.....
Obec ..Olomouc.....

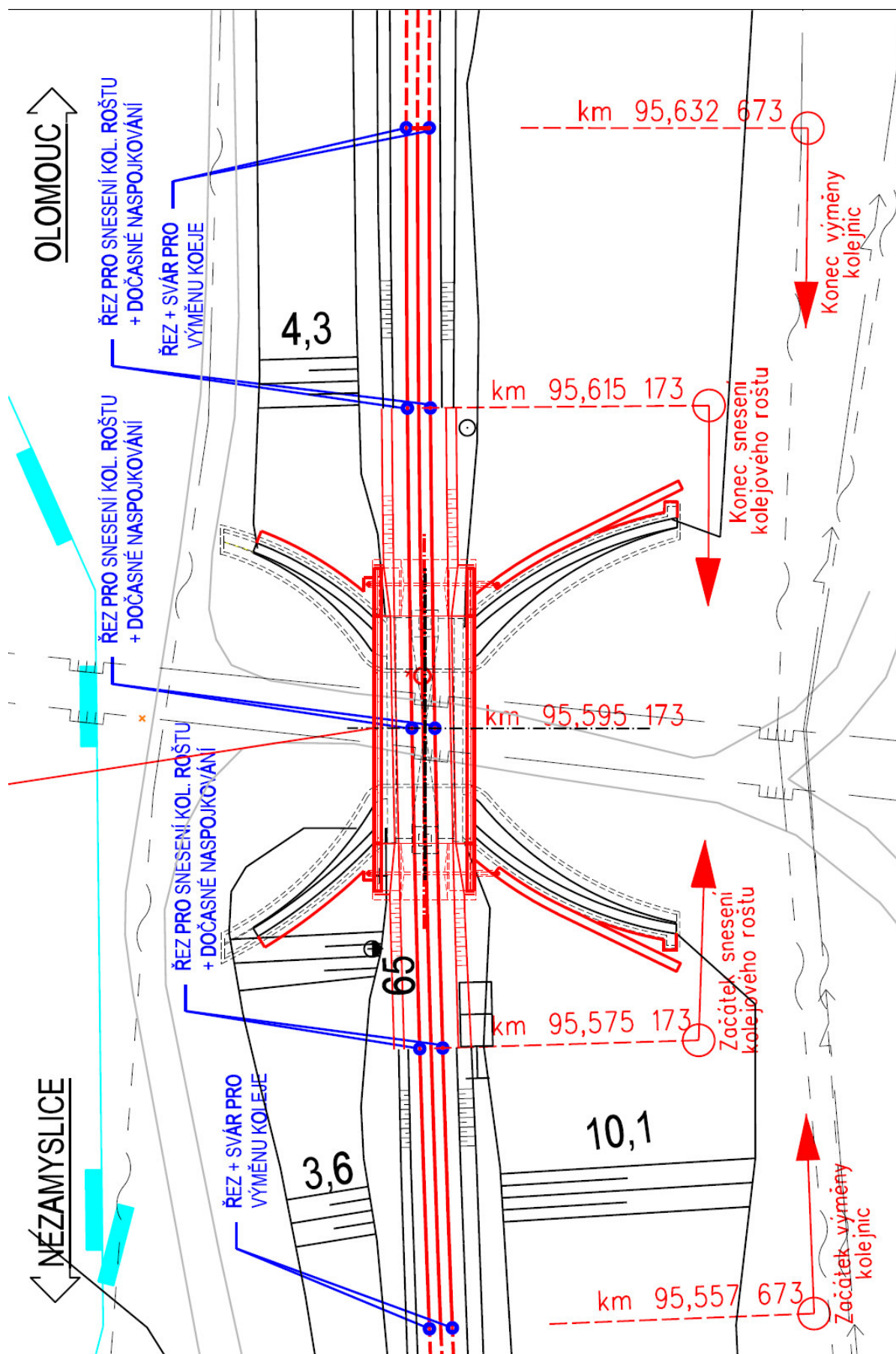
ISŽGK : 2201 14 046

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.2.....

Bod	Třída	Bod zřídila org. , rok prac. Olomouc	Y	548025.029	SMO – 5
876	1	SŽG OLOMOUC, 2003	X	1125954.009	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod	°	'	''	Nadm. výška (Bpv)	niv. 218.008
Popis, způsob stabilizace a určení bodu				Nárys nebo detail	
žulový kámen vpravo trati					
Určen vyrovnanín sítě GNET MNČ.					
<p>Poznámky : DÚ : 14 km 95.950 ochranná tyč vyvrácena</p>					
Bod	Třída	Bod zřídila org. , rok	Y		SMO – 5
			X		Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod	°	'	''	Nadm. výška (Bpv)	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu				Nárys nebo detail	
Poznámky :					
Bod	Třída	Bod zřídila org. , rok	Y		SMO – 5
			X		Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod	°	'	''	Nadm. výška (Bpv)	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu				Nárys nebo detail	
Poznámky :					

13. PŘÍLOHA Č.4 - schéma řezů a svarů



14. PŘÍLOHA Č.5 – seznam vytyčovacích bodů

Č. BODU	X	Y	VÝŠKA Z	POZ
1	1126513.108	547983.132	220.394	ZÚ
2	1126463.944	547992.237	220.238	ZP
3	1126428.525	547998.678	220.126	KP = ZO
4	1126139.244	548026.312	219.134	KO = ZP
5	1126103.246	548026.693	219.080	KP
6	1126039.933	548027.159	218.852	KÚ

101	1126400.198	548003.415	220.037	ZZO
102	1126394.776	548004.271	220.020	LOM SKLONU
103	1126389.352	548005.111	219.991	KZO
104	1126273.233	548019.188	219.371	ZZO
105	1126263.746	548020.012	219.320	LOM SKLONU
106	1126254.256	548020.787	219.306	KZO
107	1126096.573	548026.742	219.070	ZZO
108	1126089.931	548026.791	219.060	LOM SKLONU
109	1126083.290	548026.840	219.032	KZO

201	1126498.516	547985.834	220.347	BNK v km 95,400
202	1126473.934	547990.387	220.270	BNK v km 95,425
203	1126449.350	547994.931	220.192	BNK v km 95,450
204	1126424.741	547999.337	220.114	BNK v km 95,475
205	1126400.080	548003.434	220.037	BNK v km 95,500
206	1126375.365	548007.200	219.916	BNK v km 95,525
207	1126350.602	548010.633	219.783	BNK v km 95,550
208	1126325.795	548013.734	219.651	BNK v km 95,575
209	1126300.948	548016.500	219.518	BNK v km 95,600
210	1126276.067	548018.932	219.386	BNK v km 95,625
211	1126251.155	548021.030	219.301	BNK v km 95,650
212	1126226.217	548022.793	219.264	BNK v km 95,675
213	1126201.260	548024.220	219.226	BNK v km 95,700
214	1126176.284	548025.312	219.189	BNK v km 95,725
215	1126151.295	548026.067	219.152	BNK v km 95,750
216	1126126.299	548026.493	219.114	BNK v km 95,775
217	1126101.300	548026.707	219.077	BNK v km 95,800
218	1126076.300	548026.891	219.003	BNK v km 95,825
219	1126051.301	548027.076	218.900	BNK v km 95,850

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Souřadnicový systém **S-JTSK**

Výškový systém **Bpv**

Legenda:

ZO = začátek oblouku, KO = konec oblouku

ZP = začátek přechodnice, KP = konec přechodnice

ZZO = začátek zaoblení lomu nivelety, KZO = konec zaoblení lomu nivelety

ZÚ = začátek směrové a výškové úpravy koleje, KÚ = konec směrové a výškové úpravy koleje

BNK = bod na koleji

Souřadnice bodů udávají:

body na koleji: "X,Y" - osa koleje, "Z" - úroveň temene nepřevýšeného kolejnicového pásu

Pozn: u lomů sklonů se uvádí výška Z jako průsečík tečen

15. PŘÍLOHA Č.6 – připomínky ŠZDC

(Z důvodu sladění technického řešení mostů v km 70,905 a 95,596 byly zapracovány připomínky správy trati k mostu v km 70,905 i na mostě v km 95,596. Mosty jsou projektovány v rámci jedné akce)

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 16292/2017- SZDC-OR OLC-SMT

Vyřizuje: Vlasta Kouřilová

Telefon: 972 740 410

Mobil: 606 749 985

E-mail: kourilova@szdc.cz

Datum: 5.9.2017

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Legionářská 8
OLOMOUC
772 00

Věc: Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OR Olomouc), dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci

Stavba : Oprava mostu v km 70,905 trati Olomouc – Nezamyslice**Trat' :** Olomouc – Nezamyslice

TÚDU 220104 Pivín - Bedihošť; žkm 70,905

ochranné pásmo dráhy; stavba na dráze

Kat. území : 619311 Čelčice**Investor :** SZDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**Žadatel,** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
projektant :

B – Vyjádření k PD a kontaktní spojení :

Správa mostů a tunelů

- souhlasí bez připomínek

Správa elektrotechniky a energetiky

- souhlasí bez připomínek

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky


- souhlasíme s podmínkou. S navrženým uložením kabelů vlevo v chráničce ve šterkovém loži souhlasíme. Stávající kabely OR SSZT jsou zakresleny informativně. Objednávku na přesné vytyčení jejich polohy zašlete v předstihu 14ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem hojgrova@szdc.cz. V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska panu Markovi Hopjanovi tel.č. 9727 41262 nebo mobil 601 574 387, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
- Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!
- Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojižděním stavebních mechanismů

- Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zák. 266/1994 Sb. o dráhách ve znění zák. č. 23/2000 Sb.

Správa tratí

- souhlasíme s podmínkou. U SO 04-17-01 Železniční svršek, v části železniční spodek požaduje upravit skladbu zesílené konstrukce pražcového podloží. Z navržené konstrukce pražcového podloží požadujeme vyloučit cementovou stabilizaci, s níž nemáme dobré zkušenosti a nahradit ji větší vrstvou šterku nebo šterkodrti.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 06 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(91)

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc

Příloha: schéma se zákresem kabelové trasy SSZT